



Årsmelding 2019

Styret for Holtålen Turforening har etter årsmøtet i 2019 bestått av:

Leder: Frank Gunnes Mikkelsen
Nestleder: Stein Ingulf Ranøien
Kasserer: Bente Botnan
Sekretær: Synnøve B. Lillevold
Styremedlemmer: Gunnar Bjørgård
Arnt Heksem
Gudrun Sletten
Kine Hilmo Dypdalsbakk

Vararepresentanter: Jon Lars Hofstad
Anita F. Talsnes

Revisorer: Jan Bjørnar Ranøien
Hans Grøt

Valgkomite: Solveig Lyngstad
Bente Kristin Morken
Sunniva Aunøien Bakås

INNLEDNING

Styret har i 2019 avholdt 8 styremøter og behandlet 49 saker. I tillegg har arbeidsgruppene i Ålen og Haltdalen hatt egne arbeidsmøter. Arbeidsmøtene er blant annet brukt til å lage Skiguide og Haltdalskalender. Begge disse krever en del jobbing, men gir HTF gode inntekter. Ellers er hovedaktiviteten selvsagt å planlegge, tilrettelegge og koordinere kjøring av skispor, samt å forvalte de to løypemaskinene på en god måte.

Vi tilstreber å kjøre løyper slik at flest mulig får bruke løypene mest mulig. Vi følger med på værvarsler og kjører så tidlig som mulig i uka, hvis det meldes dårlig vær så kjører vi ikke. Til vinterferie og påske kjører vi flest mulig løyper slik at alle har løyper i nærheten av der de bor eller der de er på hytta.

AKTIVITET / DAGLIG DRIFT

Ålen:

Vi opplever god respons og konstruktive tilbakemeldinger, samt samarbeidet med skisenter og Ålen IL fungerer meget godt. Mye skryt fra medlemmer og brukere, dette ser ut til å være representativt for hele løypenettet til HTF. Til alle våre frivillige i Haltdalen/Ålen; dette er deres fortjeneste, tusen takk for innsatsen!

Det er tatt initiativ til å få på plass avtaler med grunneierne om tillatelse til løypekjøring over eiendommer. Det har vært uheldig at dette ikke har vært på plass, men vi opplever positiv respons på initiativet, og tilstreber at nødvendige avtaler skal være på plass i løpet av 2020.

Løypemaskina i Ålen ble byttet ut høsten 2019, og den nye fungerer godt. I 2019 ble det notert 179 timer kjørt med løypemaskin, og et drivstofforbruk på 1951 liter, dvs. 10,9 pr. time.

I påska 2019 ble det satt inn ekstra mannskaper og kjørt løyper i hytteområder der det ellers ikke er faste løyper. Dette var populært, og vi håper det er mulig å gjenta i år.

Vi vil presisere at alle løyper som skal kjøres på vegne av HTF, både i Ålen og Haltdalen, må være godkjente, og kjørere av skuter og løypemaskin skal ha kjøretillatelse fra styret, samt refleksvester med HTF logo på.

Løypesjåfører avd Ålen, per 1/3 2020:

Per Erik Løberg (LM), Olaf Jensvoll (LM), Marius Jermstad (V), Anders Bakken (V), Sander Skogås (V), Jan Arild Sivertsgård (V), Ingar Engan(v), Hans Inge Åsen(V/Ø), Esten Tronsaune (Ø), Arvid Bårstu (Ø), Jan Tore Ness (Ø), Truls Tronsetås (Ø), Runar Iversen (Ø)

Vaktliste er satt opp på Løypemaskin. Skuterkjørerne har koordinert seg imellom på en lukket Messenger gruppe for å ha fleksibilitet, Vaktliste på skuter vil bli evaluert etter sesong. På Messenger gruppa avtales også utstyrs plassering/ overlevering.

Utstyr avd Ålen:

1 stk Løypemaskin, betjent av 2 sjåfører. Det jobbes med felles garasje løsning med Ålen il i Holla.

1 stk Lynx Commander 90ACE. Stasjonert Flya/Olaf Bakken

2 stk BK slodd med BK sporsettere. Stasjonert på Flya og skisentret (skisentret og HTF eier denne 50/50)

2 stk Sporsettere med stav komparatorer. Stasjonert Holla og Flya

1 stk Sporsetter stasjonert Kjølidalen/Riasten for Påskeløyper

3 stk GPS fra Skisporet, 1stk montert i Løypemaskin, 1stk på skisentret og en stk på Flya.

Haltdalen:

I Haltdalen startet vi årets sesong 12.12 med spor Meenget til Holddalsvollan. Det er kjørt spor i lysløypene til trening og lysløyperenn. Det er kjørt 150 timer, dieselforbruk er 1680 liter, i gjennomsnitt 11,2 liter pr. time. Løypemaskina har fungert veldig bra uten store reparasjoner.

Maskinkjørere i Haltdalen:

Harald Moen, Inge Martin Ranøyen, Rolf Rønning og Stein Ingulf Ranøien. Rolf Rønning er også fast reparatør for begge maskinene som HTF har. Kjørerne, Arnt Heksem og Gunnar Bjørgård har deltatt i vedlikehold og reparasjoner.

Grønset til Litjnålsjøbekken og til Gapahuk ved lille Bellingsjø kjøres for det meste på dugnad med snøscooter, innværende sesong er det anskaffet GPS slik at løypene blir markert på Skisporet når de kjøres.

Snøscooterkjørere er Atle Melien, Jan Bjørnar Grønset og Jon Kåre Flatberg.

Vi har i sesongen ryddet mye skog for å komme fram med løypemaskina.

I samarbeid med Haltdalen IL, har vi bygget bru over Tverråa. Det har vært mye problemer for å passere Tverråa fordi mildvær førte til at snøbrua ble vasket bort. Nybrua fungerer meget bra.

Vi har fått gratis tomt av Inge Morten Kulbotten for bygging av garasje til løypemaskinen i Aunegrenda. Tomta er ved avkjørselen til Nordaunvegen og er meget fin plassering for at vi kan ha maskina mest mulig i garasje. Dette vil lette for både tilsyn, vedlikehold og reparasjoner. Garasjen gjør at maskina kan tas i bruk varm, og fri for snø og is. Vi har startet på tomtearbeider og er klar til å støpe i mai. Vi satser på å ferdigstille garasjen første halvdel av juni. Garasjen skal bygges på dugnad så vi håper mange stiller opp. Stein Ingulf Ranøien har vært byggeleder for brua, og for garasjen.

Fellesturer

Det står i HTF sine vedtekter at vi skal arrangere fellesturer sommer og vinter. 2019 ble et dårlig år for fellesturer. Den planlagte fellesturen til Holdsjøbua i april, - som har vært et populært tiltak i flere år, ble avlyst p.g.a sterk vind. Sommertur til Storsola i Sylan var planlagt for tredje år på rad, men måtte også avlyses på grunn av værforholdene. Styrets evaluering konkluderer med at sommerturen kan ha et mindre ambisiøst turmål som ikke er så sårbart for værforholdene, eventuelt to alternative turmål.

Skitur til Holdsjøbua i april mener styret bør bli en tradisjon, da dette er et fint mål som kan nås både fra Haltdalen og Ålen, og som har vært populært.

Det kunne vært fint å arrangere flere fellesturer, da det skaper fellesskap og kan bidra til økt interesse for medlemsskap. Det må imidlertid bemerkes at organisering av slike turer også innebærer en del arbeid, og kommer i tillegg til det som kreves for den daglige drifta.

Merke prosjektet

Under Storhelga i Hovet i oktober 2019, fikk HTF flere forespørsler om bedre merking av turstier og utfartssteder. Dette ga styret et spark bak til å ta initiativ til et prosjekt for å få samlet en oversikt over alle turstier, turmål og turaktiviteter i kommunen, da vi vet at alle idrettslag og O-klubber har ulike tur- og trimtilbud. Holtålen kommune er også invitert inn i dette arbeidet. Målet er å få samlet all informasjon, få lagt alle løyper og turstier inn på kart, sette opp informasjonstavler på aktuelle utfartssteder, og merke stiene. Det er også et mål at informasjon om turstier, trimposter, skiløyper, turorientering og fjelltrimposter blir publisert på de respektive organisasjonenes hjemmesider, på hverandres, og på kommunens hjemmesider.

Arbeidet har kommet i gang, og vi ser for oss at dette kommer til å kreve en del tid og ressurser. I første omgang er det aktuelt å kartlegge eksisterende tilbud, og så får vi se på ønsker og behov for å opprette nye skiløyper og turstier. Dette må i så fall skje i samarbeid med grunneiere.

Vi regner med å ha en oversikt på hvordan Informasjonstavlene skal se ut ila 2020.

INFORMASJON/ KOMMUNIKASJON

Styret tilstreber at oppdatert informasjon om løypekjøring legges ut på vår Facebookside. Ut fra tilbakemeldinger ser det ut til at det fungerer bra. Ellers er Skisporet.no alltid oppdatert.

Hjemmesida er mer krevende å oppdatere, derfor ikke alltid helt à jour. Det jobbes med forbedringer her.

HTF hadde egen stand på Storhelga i Hovet i oktober, samt informasjon på Hytte-eiertreffet samme helg. Vi fikk god respons på dette, og til og med premie for beste stand av lag/foreninger!

For henvendelser og spørsmål til styret, anbefaler vi å sende e-post til:
post@htf.no

MEDLEMSKAP

Holtålen Turforening er en medlemsorganisasjon, som utfører oppdrag på vegne av medlemmene, og der medlemskontingenten er den viktigste inntektskilden.

Antall medlemmer har dessverre gått litt ned siste året, fra ca 340 til 320.

Noe av dette tror vi skyldes bråket rundt etableringen av Gauldalsløypa, der HTF både ble beskyldt for å ikke markere nok motstand, og for å motarbeide skuterinteressen.

Styret vil påpeke nok en gang at HTF ikke er prinsipielt mot organisert kanalisering av skutertrafikk, men at vår hovedoppgave er å tilrettelegge for skigåing med oppkjøring av skispor, og vi ønsker ikke at skiløyper og skuterløyper skal ligge i samme trase.

Det er sannsynligvis mange både fastboende og hytteeiere i Holtålen som benytter seg av oppkjørte skispor uten å være medlemmer av HTF. Styret ser behov for en målrettet strategi for å verve flere medlemmer.

Styret valgte å ikke sende ut faktura sammen med sesongens Skiguide, med tanke på å spare arbeid. Det ser ikke ut til at dette fungerte etter intensjonen.

Betalingsinformasjon står i guiden, men innbetaling har uteblitt fra svært mange. Vi håper imidlertid at medlemskontingenten blir betalt når faktura nå er sendt ut!

Styret ser behov for å ha e-postadresser til alle medlemmer, og vil be om at e-postadresse oppgis ved innbetaling av kontingent. Det vil lette utsendelse av faktura og være økonomibesparende.

ØKONOMI

Det er et mål for HTF å sikre et årlig resultat som går i balanse. Det betyr blant annet at vi må dekke de årlige avskrivningene på maskinene. Årets resultat viser et overskudd på kr 73 786 .

Den gamle løypemaskina i Ålen ble solgt til Bygland idrettslag for kr. 600 000. Det har blitt kjøpt ny løypemaskin, men denne er i følge bilag levert 2020 og er derfor ikke bokført i 2019.

Balansekonto løypemaskin Ålen innehar en saldo til kredit på kr 350 000. Beløpet tilsvarer gevinst på salg av den solgte løypemaskinen. Gevinsten er ikke inntektsført og vil gå til nedskrivning på den nye maskinen i 2020.

Driftsinntektene for 2019 er på kr 486 082 mot kr 574 245 for 2018. Driftsutgiftene er økt med kr 23144 i 2019. Medlemskontingent, bidrag fra Idrettslagene, annonser i Haltdalskalender og Skiguide er de største inntektskildene som vi er helt avhengige av. Avskrivning maskiner, drivstoff og vedlikehold på maskiner er de største utgiftspostene.

Vi har en sunn økonomi. Egenkapital er på kr. 1 504 595.- og likviditetsinnskudd i banken er på kr. 1 797 712.- pr 31.12.2019.

Styret velger å ikke foreslå økt medlemskontingent i år. Kontingent for enkeltmedlem holdes på kr 500,- og tilsvarer kostnaden for en halv times kjøring med løypemaskin. Familiemedlemsskap: Kr 700.

HANDLINGSPLAN

HTF har ikke hatt noen klar handlingsplan, men styret har forholdt seg til oppdraget nedfelt i vedtektene. Styret ser imidlertid behovet for å ha en handlingsplan, og for årsmøtet 2020 legge fram et forslag til handlingsplan for sesongen 2020/21.

En handlingsplan må godkjennes av årsmøtet, og legges fram som egen sak.

SLUTTORD

Holtålen Turforening (HTF) er en organisasjon som er basert på frivillig arbeid. Det er utrolig mange som bidrar til å tilfredsstille skiglade folk, medlemmer og gjerne flere som kan bli medlemmer. Medlemskontingenten utgjør en stor del av inntektene, og jo flere betalende medlemmer, desto bedre drift og vedlikehold – og flere kilometer oppkjørte spor.

HTF har gode sponsorer og bidragsytere noe vi setter umåtelig stor pris på. Uten disse kunne vi ikke tatt de store investeringene.

Holtålen kommune er en av de større hyttekommunene i Trøndelag.

Kommunen markedsfører seg med attraktive løype- og turmuligheter i vakkert naturterreng. Dette skaper forventninger om tilrettelegging som til tider kan være vanskelig å innfri når alt baseres på frivillige som stiller opp i sin fritid og med begrensede midler til innkjøp av moderne utstyr og vedlikehold.

Holtålen turforening ser klart for seg at forventningene om tilrettelagte turløyper sommer- som vinter ikke vil bli mindre, men heller større. Vi er innstilt på å gjøre vårt for å innfri dette og satser på at enda flere vil bidra sammen med oss i arbeidet framover.

Til slutt vil vi rette en **STOR TAKK** til alle våre frivillige løypekjørere som står opp tidlig om morgenen også i helger og høytider for at alle skigåere skal ha flotte skispor å gå i når vi har nytt en lang og god frokost.

Frank Gunnes Mikkelsen, leder

Stein Ingulf Ranøien, nestleder

Bente Botnan, kasserer

Synnøve B. Lillevold, sekretær

Gunnar Bjørgård, styremedlem

Arnt Heksem, styremedlem

Gudrun Sletten, styremedlem

Kine Hilmo Dypdalsbakk, styremedlem